

# SAFETY SYSTEMS

## • Blind Spot Detection (BSD)

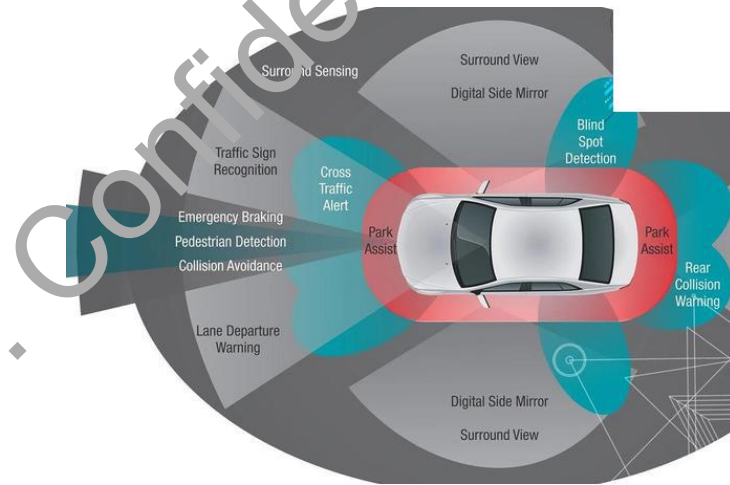
Model Name: SA898BSD

### Specification:

- Power Input : 11-32V
- Power Consumption: ≤18mA (Standby)  
≤350mA (Operation)
- Start Up Time: ≤5s
- Dimension: 95(W)\*105(L)\*26(H)mm  
390g ± 200g
- Support: Over Voltage Protection  
Over Current Protection  
Over Temperature Protection

### Feature Function:

- HD Video Quality On 1080P Resolution.
- HD Video Transmission Without Quality Loss And Compression.
- Real-Time Video Display Without Delay.
- Supports AHD Analog HD Signals.
- FCWS, LDWS, LDWS, Motion Four Select A Feature.



Vdr. Amtlicher Teil	718	Het. 19 - 2018
		nach keine Allgemeine Betriebserlaubnis vorliegt, auch für Einzelabnahmen herausgegeben werden.
		Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur Im Auftrag Guido Zeile
	1	Allgemeines
	1.1	Anwendungsbereich
		Diese Empfehlungen beschreiben die technischen Zusatzanforderungen an Abblendeassistentensysteme, die für eine Aus- und Nachführung von schweren Kraftfahrzeugen vorgesehen sind. Schwere Kraftfahrzeuge im Sinne dieser Empfehlungen sind Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen und Kraftomnibusse mit mehr als neun Sitzplätzen einschließlich Fahrerplatz (im Folgenden als „Kraftfahrzeuge“ bezeichnet).
	1.2	Begriffsbestimmungen
		Abblendeassistentensystem (Ein technisches System, das dem Fahrer eines Kraftfahrzeugs optische Rückmeldung in Form von Lichtsignalen und/oder akustischen Signalen liefert und die im Zusammenhang mit der Abblendeassistentensystemfunktion des Kraftfahrzeugs zur Verfügung stehen. Eine abschließende Information (z. B. Warnhinweis) ist nicht zur Verfügung gestellt, es ist Aufgabe des Fahrers, die bereitgestellte Information zu prüfen und zu interpretieren.) Kamera-Monitor-System im Sinne dieser Empfehlungen (Ein technisches System, das dem Fahrer eines Kraftfahrzeugs visuelle Informationen auf einem Monitor zur Verfügung stellt. Im Kontext dieser Empfehlungen werden Kamera-Monitor-Systeme als Systeme betrachtet, die eine bildhafte Darstellung des Gegenstandsgebiets auf der rechten Seite des Kraftfahrzeugs zur Verfügung stellen. Eine abschließende Information (z. B. Warnhinweis) ist nicht zur Verfügung gestellt, es ist Aufgabe des Fahrers, die bereitgestellte Information zu prüfen und zu interpretieren.) Ein Kamera-Monitor-System (ohne abschließende Information) ist kein Abblendeassistentensystem im Sinne dieser Empfehlungen.
		Abdeckungsbereich Ein Bereich, in dem Fahrsicherheitsgefahren durch das Kraftfahrzeug selbst zu vermeiden, wenn eine Kurvenfahrt des Kraftfahrzeugs eingeleitet wird. Hersteller Hersteller im Sinne dieser Empfehlungen ist der Hersteller des Abblendeassistentensystems. Sofern das Abblendeassistentensystem vom Hersteller des Kraftfahrzeugs ab Werk verbaut wird, ist der Fahr-
		23 FZV in Deutschland vorhanden
		2.1.4.9 Empfehlungen zu technischen Anforderungen an Abblendeassistentensysteme für die Aus- und Nachführung an Kraftfahrzeugen mit einer zulässigen Gesamtmasse > 3,5 Tonnen und Kraftomnibusse mit mehr als 9 Sitzplätzen einschließlich Fahrerplatz zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für Abblendeassistentensysteme
		Bonn, den 19. September 2018 StV 201342-1310
		Nachfolgend gebe ich die Empfehlungen zu technischen Anforderungen an Abblendeassistentensysteme bekannt, die im Rahmen der Anreiz-Förderung für die Aus- und Nachführung von Kraftfahrzeugen und -bussen mit Abblendeassistentensystemen entwickelt wurden. Sie beschreiben den Stand der Technik und können als Prüfgrundlage für die Erteilung Allgemeiner Betriebserlaubnisse (ABE) im Sinne des § 22 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung durch das Kraftfahr-Bundesamt (KfBA) oder, soweit

United Nations	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/11
	Economic and Social Council
	Chair: General 7 February 2017 Original: English
	Economic Commission for Europe Inland Transport Committee World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations Working Party on General Safety Provisions 112th session Geneva, 24-28 April 2017 Item 16 of the provisional agenda New regulation on Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)
	Proposal for a new Regulation on uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Blind Spot Information System
	Submitted by the expert from Germany
	The text reproduced below was prepared by the expert from Germany to introduce requirements for Blind Spot Information Systems (BSIS) intended to be fitted to heavy goods vehicles to prevent regulatory gaps.
	"In accordance with the programme of work of the Inland Transport Committee for 2016-2017 (ECE/TRANS/251, para. 159 and ECE/TRANS/2016/26, para. 1, clause 3.1), the World Forum will develop, harmonize and update regulations in order to enhance the performance of road transport vehicles in a safe and efficient manner."
	01.17-01.03701
	Please recycle